



357 - Tipo HB /
SW

1.4 T-JET

HANDBUCH

1032B10 - ZAHNRIEMEN DER VENTILSTEUERUNG - A.U.E. FÜR DIE PHASENEINSTELLUNG DER VENTILSTEUERUNG ODER FÜR DEN ERSATZ

AUSBAU

- Das Fahrzeug auf die Hebebühne fahren.
- Minuspol der Batterie abklemmen.

	BEZEICHNUNG	STECKER
-	BATTERIE	Siehe A001 BATTERIE

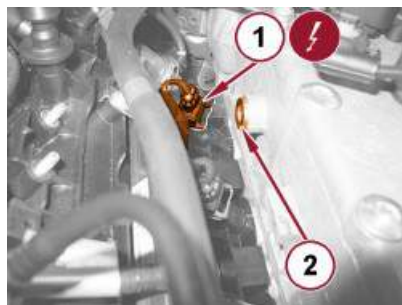
- [Arbeit. 7055B54 SCHUTZ/ABDECKUNG UNTERBODEN DES MOTORS - AuE](#)
- [Arbeit. 1016A10 SCHALLSCHUTZDECKEL - A.U.E.](#)
- [Arbeit. 1056B65 SCHALLDÄMMUNGSDECKEL DER EINSPRITZDÜSENGRUPPE - AuE](#)
- [Arbeit. 1072B53 VERSTÄRKUNGSBÜGEL DES LUFTSAMMELKASTENS - AuE](#)
- [Arbeit. 4450B04 RECHTES VORDERRAD - AuE](#)
- [Arbeit. 1092G10 RIEMEN DES ANTRIEBS DER MOTORAGGREGATE - AuE](#)
- [Arbeit. 1092A10 RIEMENSCHIBE DER DIENSTE AN DER KURBELWELLE - AuE](#)
- [Arbeit. 1048A50 LUFTZUFUHR AM TURBOLADER - A.U.E.](#)
- [Arbeit. 1048A10 LUFTFILTER KOMPLETT - A.U.E.](#)
- [Arbeit. 1032D26 SCHUTZDECKEL DER VORDEREN VENTILSTEUERUNG \(OBERER TEIL\) - AuE](#)
- [Arbeit. 1032D27 SCHUTZDECKEL DER VORDEREN VENTILSTEUERUNG \(UNTERER TEIL\) - AuE](#)
- [Arbeit. 0010T20 MOTORKÜHLMITTEL - AUSTAUSCH](#)
-

- [Arbeit. 1064A31 HITZESCHUTZ DES TURBOLADERS - A.U.E.](#)
- [Arbeit. 1076A48 HITZESCHUTZ FÜR KATALYSATOR - A.u.E.](#)
- [Arbeit. 1080B62 KATALYSATOR - A.u.E.](#)
- [Arbeit. 1048B10 LUFTZUFUHRLEITUNG \(EINE\) ZWISCHEN TURBOLADER UND WÄRMETAUSCHER A.U.E.](#)
- [Arbeit. 1084C22 HITZESCHUTZ AM ÖLWÄRMETAUSCHER DES MOTORS - AuE](#)
- [Arbeit. 1084B42 ÖLRÜCKLAUFLEITUNG VOM TURBOLADER - A.U.E.](#)
- [Arbeit. 1084B40 ÖLZULAUFLEITUNG ZUM TURBOLADER - A.U.E.](#)
- [Arbeit. 1088D42 VERBINDUNGSRÖHR ZWISCHEN THERMOSTAT UND KÜHLERSCHLÄUCHE MIT BEFESTIGUNG DER ZÜNDSPULEN FÜR ELEKTR. ZÜNDUNG A.U.E.](#)
- [Arbeit. 1072C44 HITZESCHUTZABDECKUNG AUSLASSKRÜMMER - A.u.E.](#)
- [Arbeit. 1064A27 BAUGRUPPE TURBOLADER-ABGASKRÜMMER - A.U.E.](#)

1. Den elektrischen Anschluss der Elektroinspritzdüse des Zylinders Nr. 4 trennen und das Kabel zur Seite schieben.

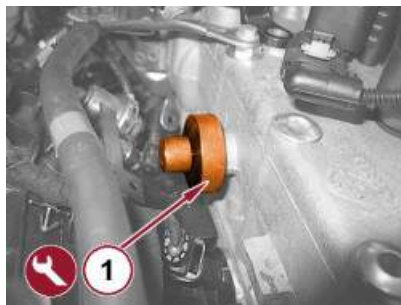
	BEZEICHNUNG	STECKER
1	Elektroinspritzdüse	Siehe N070 EINSPRITZDÜSE

2. Den Schutzdeckel der Einlassnockenwelle entfernen.

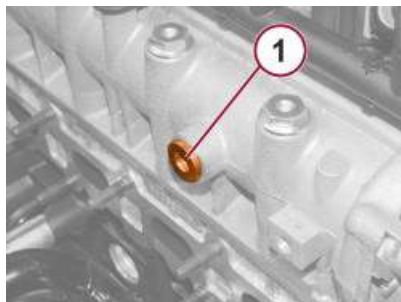


1. Die Kurbelwelle in der normalen Drehrichtung drehen und das Werkzeug zum Einstellen der Nockenwellen anbringen.

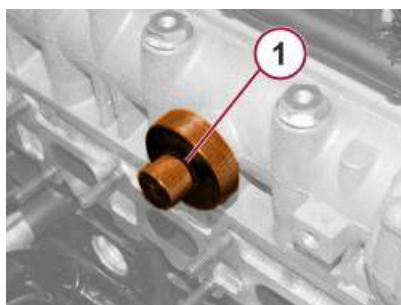
WERKZEUG	BEZEICHNUNG	FUNKTION	GÜLTIGKEIT
1860985000	Zentrierstifte	Steuerzeiteneinstellung der Nockenwellen	1.4 16V1.4 T-Jet



1. Schutzdeckel der Auslassnockenwelle entfernen.

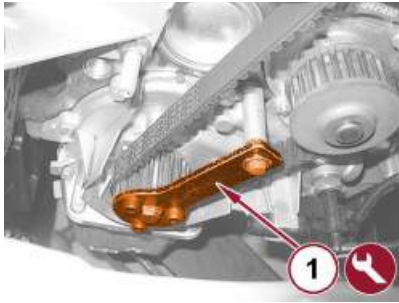


1. Das Werkzeug für Einstellung der Steuerzeiten der Nockenwellen, auslasseitig einbauen.



1. Die Einstelllehre der Kurbelwelle einbauen.

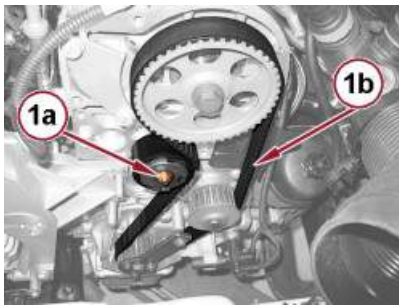
WERKZEUG	BEZEICHNUNG	FUNKTION	GÜLTIGKEIT
2000004500	Prüflehre	Steuerzeiten der Kurbelwelle einstellen	1.4 16V1.4 T-Jet



Arbeit. 1008B10 GUMMILAGER DER VORDEREN TRIEBWERKSHALTERUNG (STEUERUNGSSEITE) - ERSETZEN

Arbeit. 1008A46 STARRES LAGER DER TRIEBWERKSGRUPPE - SEITE VENTILSTEUERUNG - A.U.E.

1. Die Mutter (1a) des beweglichen Riemenstellers lockern und den Antriebsriemen der Ventilsteuerung (1b) entfernen.



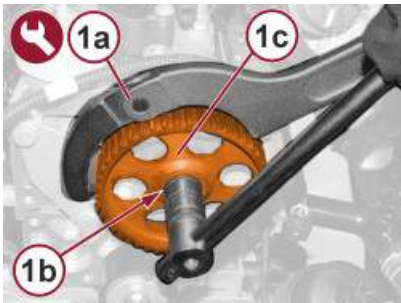
WIEDEREINBAU



ANMERKUNG: Beim Umgang und bei der Montage des Riemens ist Vorsicht geboten, damit der Riemen nicht geknickt wird, was seine Struktur verändern könnte. Eine zu starke Durchbiegung könnte zu unsichtbaren Schäden der inneren Fasern und somit zu einem frühzeitigen Reißen des Riemens während des Betriebs des Motors führen.



1. Allgemeines Werkzeug anbringen (1a) die Befestigungsschraube (1b) der getriebenen Riemenscheibe (1c) lockern.



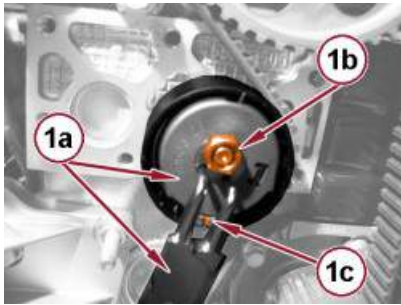
- Zuvor angebrachtes Werkzeug entfernen.

- Den Antriebsriemen der Ventilsteuerung zuerst auf die Kurbelwellenriemenscheibe, dann auf die Riemenscheibe der Wasserpumpe, die getriebene Riemenscheibe und zuletzt auf den beweglichen Riemenspanner legen.



Bei dieser Arbeit muss die getriebene Riemenscheibe gelockert sein.

1. Den beweglichen Riemenspanner (1a) gegen den Uhrzeigersinn drehen, um den Antriebsriemen der Ventilsteuerung auf maximale Spannung zu bringen und mit der Mutter (1b) befestigen, wenn sich die Markierung (1c) in der in der Abbildung gezeigten Position befindet.



- Mit dem passenden Werkzeug die getriebene Riemenscheibe blockieren und die Befestigungsschraube mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.

BAUTEIL	BEFESTIGUNG	Ø	WERT (DANM)	GÜLTIGKEIT
Getriebene Steuerriemenscheibe	Schraube	M12	10.8 - 13.2	1.4 16V1.4 T-Jet

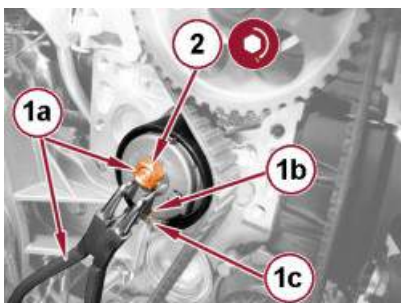
- Die Werkzeuge für die Einstellung der Steuerzeiten von den Nockenwellen und der Kurbelwelle entfernen.

- Zwei Umdrehungen der Kurbelwelle ausführen.

1. Die Befestigungsmutter des beweglichen Riemenstellers (1a) lockern und auf diesen einwirken, bis die Kerbe (1b) mit der hinteren Gabel (1c) übereinstimmt.

2. Die Befestigungsmutter des beweglichen Riemenstellers des Antriebsriemens der Ventilsteuerung auf das vorgeschriebene Anzugsmoment festziehen.

BAUTEIL	BEFESTIGUNG	Ø	WERT (DANM)	GÜLTIGKEIT
Beweglicher Riemensteller des Steuerriemens	Mutter	M8	2.2 - 2.7	1.4 16V1.4 T-Jet



- Die Kurbelwelle nochmals zwei Mal in Drehrichtung drehen und dann die Werkzeuge für die Kontrolle der Steuerzeitenregelung wieder anbringen und prüfen, dass der Motor richtig eingestellt ist.

- Die Werkzeuge für die Steuerzeiteinstellung des Motors entfernen.

1. Die Schutzdeckel der Nockenwellen ansaug- und auslassseitig wieder einbauen und auf das vorgeschriebene Anzugsmoment festziehen.

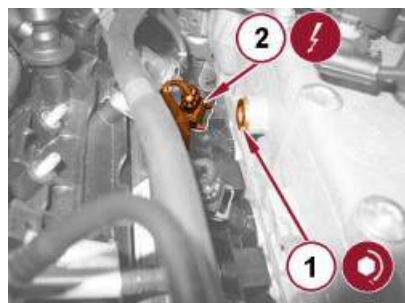
BAUTEIL	BEFESTIGUNG	Ø	WERT (DANM)	GÜLTIGKEIT
Deckel Zylinderkopfberteil Motor	Stopfen	M16	1.3 - 1.6	1.4 16V1.4 T-Jet1.6 Multijet

[Arbeit. 1008A46 STARRES LAGER DER TRIEBWERKSGRUPPE - SEITE VENTILSTEUERUNG - A.U.E.](#)

[Arbeit. 1008B10 GUMMILAGER DER VORDEREN TRIEBWERKSHALTERUNG \(STEUERUNGSSEITE\) - ERSETZEN](#)

2. Den elektrischen Anschluss des Elektroinjektors des Zylinders Nr. 4 anschließen und die entsprechenden Kabel wieder anbringen.

	BEZEICHNUNG	STECKER
2	Elektroeinspritzdüse	Siehe N070 EINSPRITZDÜSE



[Arbeit. 1064A27 BAUGRUPPE TURBOLADER-ABGASKRÜMMER - A.U.E.](#)

[Arbeit. 1072C44 HITZESCHUTZABDECKUNG AUSLASSKRÜMMER - A.u.E.](#)

[Arbeit. 1088D42 VERBINDUNGSROHR ZWISCHEN THERMOSTAT UND KÜHLERSCHLÄUCHE MIT BEFESTIGUNG DER ZÜNDSPULEN FÜR ELEKTR. ZÜNDUNG A.U.E.](#)

[Arbeit. 1084B40 ÖLZULAUFLEITUNG ZUM TURBOLADER - A.U.E.](#)

[Arbeit. 1084B42 ÖLRÜCKLAUFLEITUNG VOM TURBOLADER - A.U.E.](#)

[Arbeit. 1084C22 HITZESCHUTZ AM ÖLWÄRMETAUSCHER DES MOTORS - AuE](#)

[Arbeit. 1048B10 LUFTZUFUHRLEITUNG \(EINE\) ZWISCHEN TURBOLADER UND WÄRMETAUSCHER A.U.E.](#)

[Arbeit. 1080B62 KATALYSATOR - A.u.E.](#)

[Arbeit. 1076A48 HITZESCHUTZ FÜR KATALYSATOR - A.u.E.](#)

[Arbeit. 1064A31 HITZESCHUTZ DES TURBOLADERS - A.U.E.](#)

[Arbeit. 0010T20 MOTORKÜHLMITTEL - AUSTAUSCH](#)

- [Arbeit. 1032D27 SCHUTZDECKEL DER VORDEREN VENTILSTEUERUNG \(UNTERER TEIL\) - AuE](#)
- [Arbeit. 1032D26 SCHUTZDECKEL DER VORDEREN VENTILSTEUERUNG \(OBERER TEIL\) - AuE](#)
- [Arbeit. 1048A10 LUFTFILTER KOMPLETT - A.U.E.](#)
- [Arbeit. 1048A50 LUFTZUFUHR AM TURBOLADER - A.U.E.](#)
- [Arbeit. 1092A10 RIEMENSCHIBE DER DIENSTE AN DER KURBELWELLE - AuE](#)
- [Arbeit. 1092G10 RIEMEN DES ANTRIEBS DER MOTORAGGREGATE - AuE](#)
- [Arbeit. 4450B04 RECHTES VORDERRAD - AuE](#)
- [Arbeit. 1072B53 VERSTÄRKUNGSBÜGEL DES LUFTSAMMELKASTENS - AuE](#)
- [Arbeit. 1056B65 SCHALLDÄMMUNGSDECKEL DER EINSPRITZDÜSENGRUPPE - AuE](#)
- [Arbeit. 1016A10 SCHALLSCHUTZDECKEL - A.U.E.](#)
- [Arbeit. 7055B54 SCHUTZ/ABDECKUNG UNTERBODEN DES MOTORS - AuE](#)

- Minuspol der Batterie wieder anklemmen.

	BEZEICHNUNG	STECKER
-	BATTERIE	Siehe A001 BATTERIE

- Das Fahrzeug von der Hebebühne fahren.